



**«Обобщение правоприменительной практики МТУ
Ространснадзора по СЗФО, организация и осуществление
государственного контроля (надзора) в области железнодорожного
транспорта во II квартале 2024 года»**

**Докладчик: заместитель начальника МТУ Ространснадзора по СЗФО
Зайцев Александр Анатольевич**

г. Ярославль, 2024 год



УГАН НОТБ
по СЗФО

Северо-
Западное
УГЖДН

Северо-
Западное
МУГАДН

Северо-
Восточное
МУГАДН

Северное
МУГАДН

Северно-
Западное
УГМРН

Северное
УГМРН

МТУ Ространснадзора по
СЗФО

РЕОРГАНИЗАЦИЯ!





Организационно-правовые основы контрольной (надзорной) деятельности на железнодорожном транспорте:

Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

Риск-ориентированный подход!

Увеличение профилактических мероприятий!

Сбалансированное количество проверок – акцент в сторону профилактики!

Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации»:

Законность

Обоснованность обязательных требований

Правовая определенность и системность

Открытость и предсказуемость

Исполнимость обязательных требований



Риск-ориентированный подход - основа концепции реформирования системы государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 года № 991 определяются:

критерии отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления вида контроля

виды и периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий для каждой категории риска, за исключением категории низкого риска



Распределение объектов контроля Госжелдорнадзора МТУ Ространснадзора по СЗФО по категориям риска причинения вреда (ущерба):





Самые распространенные категории рисков при осуществлении контрольной (надзорной) деятельности на железнодорожном транспорте:





Периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий в зависимости от присвоенной категории риска:

выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска - один раз в год

документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска, - один раз в 2 года

документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска, - один раз в 3 года

инспекционный визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, - один раз в 3 года

инспекционный визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории умеренного риска, - один раз в 5 лет

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия **НЕ ПРОВОДЯТСЯ!**



Памятка для контролируемых лиц по контрольным (надзорным) мероприятиям.

Наименование	Выборочный контроль	Инспекционный визит	Рейдовый осмотр	Документарная проверка	Выездная проверка	Выездное обследование
Согласование с прокуратурой						
Предварительное уведомление контролируемого лица						
Взаимодействие с контролируемым лицом						
Доступ в служебные помещения						
Истребование документов						
Получение объяснений						
Осмотр						



Особенности контрольной (надзорной) деятельности в 2022-2024 годах.

Постановление
Правительства РФ
от 10.03.22 №336

- Действие Постановления Правительства от 10 марта 2022 г. № 336 продлевается в 2024 году, соответственно, внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия, внеплановые проверки в 2024 году проводятся исключительно по определенным основаниям.

Постановление
Правительства РФ
от 12.03.22 № 353

- До принятия федерального закона, предусматривающего исключение погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельности по перевозкам опасных грузов ж/д транспортом из числа видов деятельности, на которые требуются лицензии согласно статье 12 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте не требует получения лицензии (с 04.10.2023).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2023 г. № 372 установлено, что до 2030 года в планы проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий, планы проведения плановых проверок включаются плановые контрольные (надзорные) мероприятия, плановые проверки ТОЛЬКО в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям **ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВЫСОКОГО** и **ВЫСОКОГО** рисков.



Основания для проведения внеплановых проверок:

Важно!

при условии согласования с органами прокуратуры!

при непосредственной угрозе/фактам причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан

при непосредственной угрозе/фактам причинения вреда обороне страны и безопасности государства

при непосредственной угрозе/фактам возникновения чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера

при выявлении индикаторов риска нарушения обязательных требований



Отменен

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 марта 2023 г. N 70
«Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта»**

**Количество
индикаторов - 3**

Проведены 3 внеплановые выездные проверки за все время действия Приказа № 70

**Вступил в силу
06.05.2024**

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. N 113
«Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта»**

**Количество
индикаторов - 19**

С 06.05.2024 по настоящее время уже инициировано 3 проверки





2023

2024

Приказ № 70

3 индикатора

в 2023 году
проведено 3
проверки

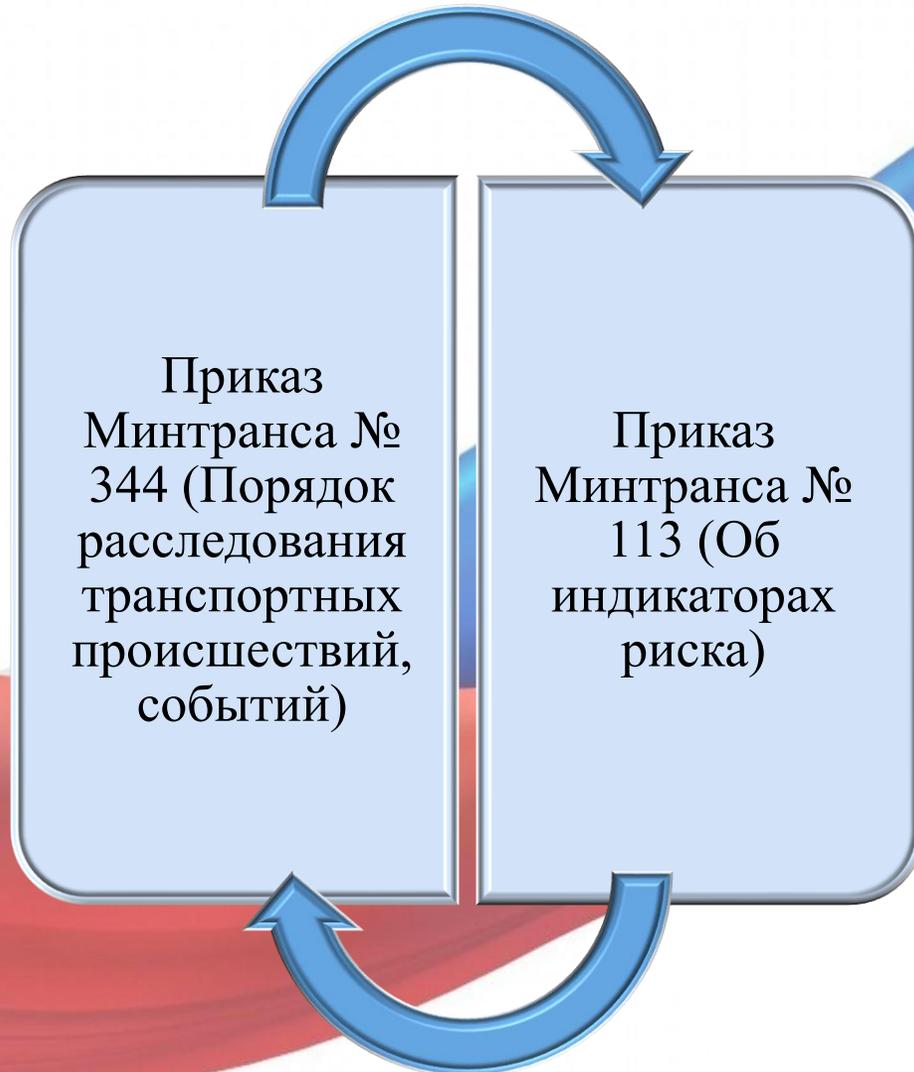
Приказ № 113

19 индикаторов

с 6 мая 2024 г.
инициировано 3
проверки

Аннулирована 1
декларация соблюдения
обязательных требований,
штрафы

Рассчитываются индикаторы риска исходя из количества событий нарушения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, произошедших в течение года со дня выявления первого подобного события. Цель внеплановых проверок – минимизировать риски.



**Качество проводимых
субъектами
железнодорожного
транспорта расследований
событий, связанных с
нарушением правил
безопасности движения и
эксплуатации
железнодорожного
транспорта повышается**



Виды профилактических мероприятий:

Публичные профилактические мероприятия

Информирование

Обобщение
правоприменительной
практики

Меры стимулирования
добросовестности

Проверочные чек-листы

Индивидуальные профилактические мероприятия

Объявление
предостережения

Выдача рекомендаций по
соблюдению обязательных
требований

Консультирование

Самообследование

Профилактический визит

НОВОЕ!

**Меры
стимулирования
добросовестности**



Самообследование

НОВОЕ!

С 14 сентября 2023 года хозяйствующие субъекты, осуществляющие свою деятельность на железнодорожном транспорте могут пройти процедуру самообследования на сайте Ространснадзора в личном кабинете.

Прошел
тестирование

Получил
высокую
оценку

Принял
декларацию
соблюдения
обязательных
требований

Утверждены 18 деклараций соблюдения обязательных требований.
Методические рекомендации по заполнению декларации, а также
реестр опубликованы на сайте <https://rostransnadzor.gov.ru/>



Министерство транспорта Российской Федерации
РОСТРАНСНАДЗОР
ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ ПРОВЕРЯЕМОГО ЛИЦА

Авторизация

Самообследование

Профилактика COVID-19

Поддержка

Самообследование

Выберите осуществляемый Вами вид деятельности или Вид объекта контроля

- Деятельность организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке грузов, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом
- Деятельность организаций-лицензиатов, осуществляющих деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров
- Деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов
- Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам
- Погрузочно-разгрузочная деятельность на железнодорожном транспорте
- Деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей
- Деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту железнодорожных путей необщего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем железнодорожных путей необщего пользования
- Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования и ее составные части подсистем и элементов составных частей подсистем, железнодорожный подвижной состав и его составные части

Деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры



Меры стимулирования добросовестности

НОВОЕ!

Постановлением правительства Российской Федерации от 21.12.2023 № 2244 внесены изменения в Положение о виде контроля. Внесен раздел о Мерах стимулирования добросовестности – мероприятий, направленных на нематериальное поощрение добросовестных контролируемых лиц.

Принятие
декларации
соблюдения
обязательных
требований

Соблюдение
критериев
добросовестности

Получение
репутационного
статуса

Меры стимулирования добросовестности применяются к контролируемым лицам, принявшим декларацию о соблюдении обязательных требований и соответствующим критерию (критериям) добросовестности.

Критерии добросовестности:

отсутствие в течение 2 лет до даты проведения оценки по причине действия (бездействия) владельца объекта контроля транспортных происшествий (крушений и аварий), допущенных на железнодорожном транспорте

отсутствие в течение 1 года до даты проведения оценки фактов несвоевременного и недостоверного представления контролируемым лицом в контролирующий орган обязательной информации, предусмотренной нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта;

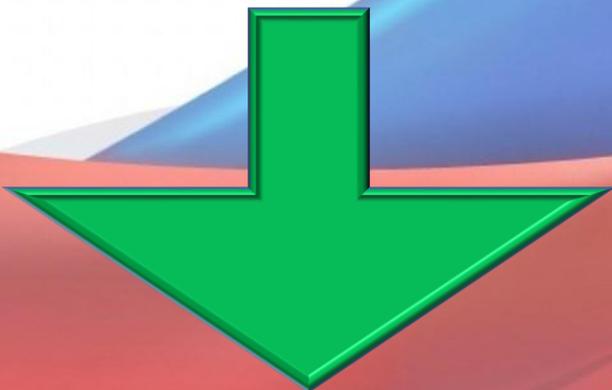
наличие внедренных сертифицированных систем внутреннего контроля в соответствующей сфере деятельности.

наличие договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований

предоставление контролируемым лицом доступа контролирующему органу к своим информационным ресурсам в рамках соглашения об информационном взаимодействии



Меры стимулирования добросовестности в виде снижения категории риска объекта контроля до низкой приняты в отношении 84 объектов контроля на всей территории Российской Федерации, в частности, на поднадзорной территории Управления такие меры приняты в отношении **16 объектов контроля.**



Исключены плановые КНМ!

Реестр объектов контроля, в отношении которых снижены категории рисков:
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/ra-ilway/deyatelnost-podrazdeleniya/2619>

Сведения так же отражаются в ЕРВК:

№ 18793932 деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей ВЧДр Вологда - обособленного структурное подразделение АО «ВРК-1»

Вид контроля: Федеральный государственный контроль (надзор) в области железнодорожного транспорта

Контрольный орган: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Тип объекта контроля: Деятельность и действия

Вид объекта контроля: деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей

Подвид объекта контроля: деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей

Адрес объекта контроля: 160009, г. Вологда, Движенческий переулок, д. 12.

Контролируемые лица

Юридические лица

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ - 1"
ИНН: 7708737490
ОГРН: 1117746294104
Адрес: г Москва, ул Каланчевская, д 35

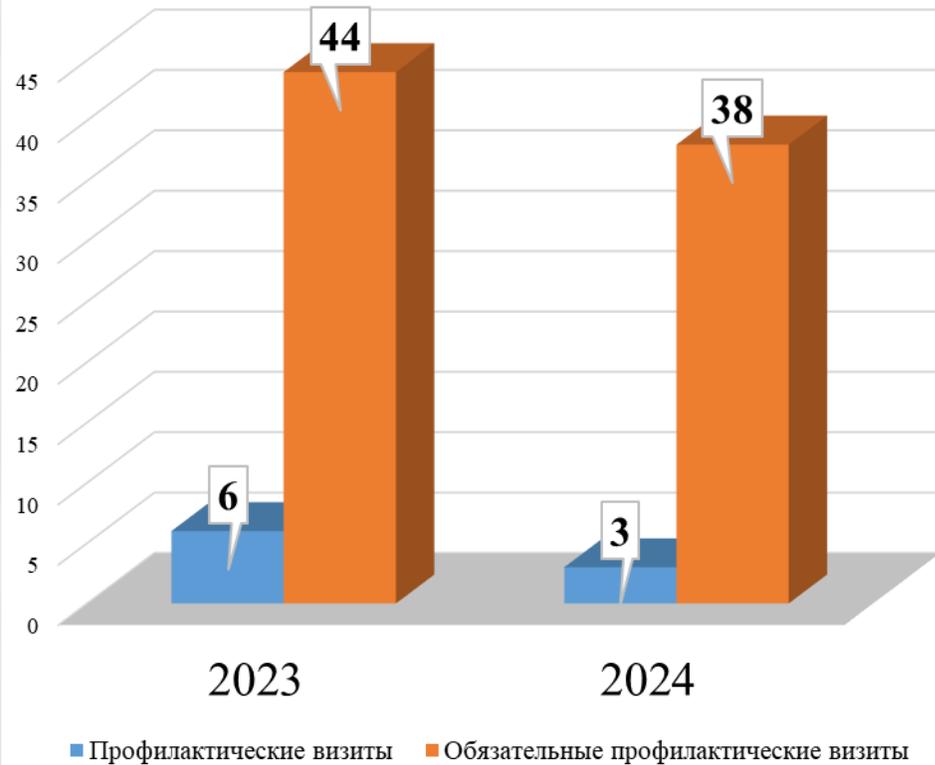
Свернуть

Этот объект в других видах контроля



Профилактические и обязательные профилактические визиты

Профилактические визиты





Обобщение правоприменительной практики



Обеспечение единообразных подходов к применению контрольным (надзорным) органом и его должностными лицами обязательных требований

Подготовка предложений об актуализации обязательных требований

Анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба)

Подготовка доклада, содержащего результаты обобщения правоприменительной практики с последующим размещением данной информации на официальном сайте.



Информирование



Официальные каналы МТУ Ространснадзора по СЗФО:

- Официальный сайт: <https://rostransnadzor.gov.ru>
- Телеграмм канал: https://t.me/mtu_szfo
- Сообщество в ВК: https://vk.com/mtu_szfo
- Сообщество в ОК: <https://ok.ru/group/70000002569399>
- Сообщество в Яндекс Дзен: https://dzen.ru/mtu_szfo





Объявление предостережения и выдача рекомендаций

Учетный номер сведений о предостережении в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий № 78230803445808042846



Дата размещения: «10» октября 2023 г.



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СЗФО)**

пр. Римского-Корсакова, д. 39, Санкт-Петербург, 190068, тел. (812) 245-05-50, факс (812) 245-05-53, e-mail: pristemyai@zrfp.rostranadzor.gov.ru, <https://rostranadzor.gov.ru>

(указывается наименование контрольного (надзорного) органа и при необходимости его территориального органа)

г. Санкт-Петербург

(место вынесения предостережения)

Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований

1. Октябрьской дирекции по энергообеспечению - структурного подразделения Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД», ИНН 7708503727.

(указывается фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина или наименование организации (юридическое лицо), ее индивидуальный номер налогоплательщика)

2. При осуществлении Федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта.

(указывается наименование вида государственного контроля (надзора), вида муниципального контроля в соответствии с единым реестром видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля)

Поступили сведения о следующих действиях (бездействии):

В ходе проведения 14.09.2023 г. выездного обследования на железнодорожной станции Санкт-Петербург - Сортировочный - Московский Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» установлено:

1.	Пешеходный путь/провод на железнодорожной станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. На восьми предохранительных щитах отсутствуют предупреждающие знаки W08 «Опасность поражения электрическим током».
2.	Железнодорожная станция Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. Распределительное устройство КТП-2 не защищено от токов короткого замыкания.
3.	Приспособно-отправочный парк железнодорожной станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. Отвора контактной сети № 54 - частичное (более 50% площади) разрушение окрасочного слоя.

(указывается описание, включая адрес (место) (при наличии), действий (бездействия), организации, ее деятельности или в (для) работников, индивидуального предпринимателя и (или) его работников, которые могут привести/приводят к нарушениям обязательных требований)

3. Указанные действия (бездействие) могут привести/приводят к нарушениям следующих обязательных требований:

1) п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

Страница 1 из 3

Предостережения и рекомендации



Важно! Необходима обратная связь с контролируемым лицом о предостережении!



Консультирование





Информационные системы государственного контроля (надзора):

Единый реестр видов контроля ЕРВК

- Заполнение на основании положения о виде контроля и законодательства
- Заполнение через личный кабинет на официальном сайте единого реестра в сети "Интернет"
- Введен с 1 января 2022 года

Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий ЕРКНМ

- Реестр включает в себя проводимые контрольными органами контрольные (надзорные) мероприятия, профилактические мероприятия, результаты КНМ
- Оператор ФГИС ЕРКНМ – Генеральная прокуратура РФ
- Введен с 01 июля 2021 года

Информационная система досудебного обжалования

- Решение уполномоченного на рассмотрение жалобы органа размещается в личном кабинете контролируемого лица на ЕПГУ
- Цифровой сервис действует на ЕПГУ с 1 января 2023 года



Обратная связь с контролируруемыми лицами:

В соответствии постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2454, уполномоченный орган проводит оценку достижения целей введения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах.

Рекомендуемый список вопросов размещен в новостном отделе МТУ Ространснадзора по СЗФО.

Ссылка:
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtuszfo/news/4412>

ЗАПОЛНИТЕ АНКЕТУ И НАПРАВЬТЕ В КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОРГАН, ЧТОБЫ НАША СОВМЕСТНАЯ РАБОТА БЫЛА ЭФФЕКТИВНЕЕ – ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ВНЕСТИ КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ!





Оценка проведенного инспектором профилактического визита: <https://monitoring.ar.gov.ru/prevention>

Оценка профилактического визита на Госуслугах

01. Зайдите в свой личный кабинет на Госуслугах.

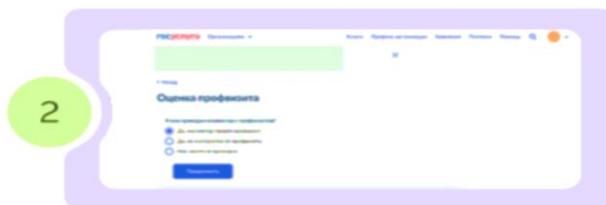
- На верхней панели выберите «Профиль организации»
- Справа перейдите в раздел «Контроль и надзор»
- Найдите карточку проведенного мероприятия
- Справа наверху нажмите кнопку «Оценить» (как показано на картинке внизу):



1



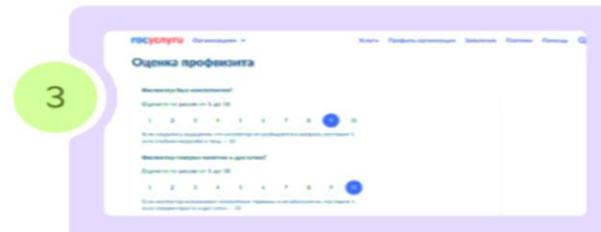
02. Ответьте на несколько простых вопросов



2



03. Оцените работу инспектора, исходя из собственных ощущений, по шкале от 1 до 10.



3



Прокладывая опрос, Вы помогаете сделать контрольные органы лучше, компетентнее, показывая, где контролерам необходимо улучшить работу. В конечном счете, это поможет в том числе и Вам при проведении любых будущих мероприятий!



Список своих мероприятий можно посмотреть на портале Госуслуг!

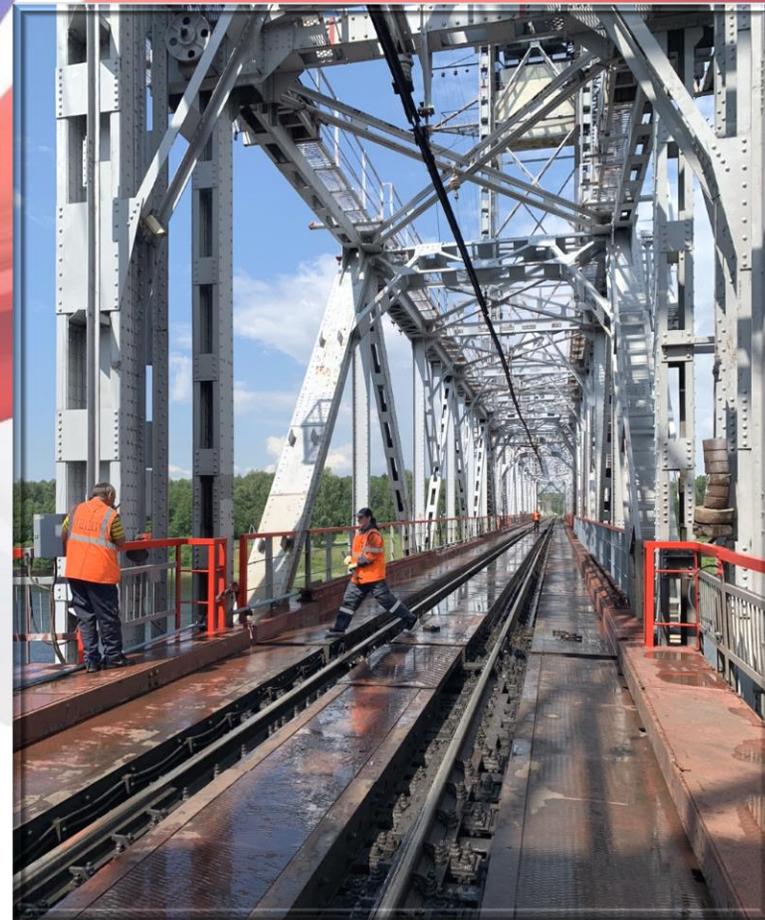


Проведенные контрольные (надзорные) мероприятия с взаимодействием с контролируемым лицом в 2024 году:

Проведены 3 плановые выездные проверки в отношении организаций **высокого и чрезвычайно высокого рисков** (выявлено 177 нарушений)

Проведены 4 внеплановые выездные проверки, по сработавшим **индикаторам риска нарушения обязательных требований** (выявлено 171 нарушение)

Количество административных наказаний по результатам проверок – 42, повышена категория риска в отношении 1 объекта.





Проведенные контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом:

Выездные обследования - 230

Наблюдения за соблюдением
обязательных требований
(мониторинг безопасности) - 52

Осмотрено 8715 единиц
подвижного состава, 88
вокзальных и станционных
объектов, 142 железнодорожных
переезда, 98 инженерных
сооружений, 2393 объектов
инфраструктуры.

ДИАГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВЫЯВЛЕННЫХ НАРУШЕНИЙ





Основные нарушения, выявленные при проведении выездных обследований, охватывают вопросы обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава маломобильным группам населения, вопросы текущего содержания путевого хозяйства, вопросы, связанные с содержанием в эксплуатации технически исправного железнодорожного подвижного состава. Особое внимание уделяется специально оборудованным пешеходным переходам и железнодорожным переездам.





Участие в проверках, проводимых транспортными прокуратурами:

На основании статьи 34 248-ФЗ должностные лица Госжелдорнадзора МТУ Ространснадзора по СЗФО участвуют в качестве специалистов в проводимых транспортными прокуратурами проверках исполнения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

За отчетный период 2024 года проведено 34 проверки, в 2023 году было проведено 28 проверок.





Распределение количества лицензий хозяйствующих субъектов на поднадзорной территории:

- 795 - осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте
- 6 – осуществление деятельности по перевозке железнодорожным транспортом пассажиров
- 5 – осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.07.2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности», в Управление поступило 12 уведомлений о начале осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.



С 01 июня 2024 г. изменился порядок представления уведомлений. Учет уведомлений будет реализован через Единый реестр видов контроля (ЕРВК). Внесение сведений будет осуществляться с использованием ЕПГУ или региональных порталов государственных и муниципальных услуг.



**В 2024 году на поднадзорной Управлению территории:
допущено при перевозке опасных грузов 23 события, связанных с перевозкой опасных грузов.**



**С 01 сентября 2023 года
вступили в силу изменения к
Приказу Министерства
транспорта РФ от 18 декабря
2014 г. № 344– в части
расследования происшествий,
допущенных при перевозке
опасных грузов.**

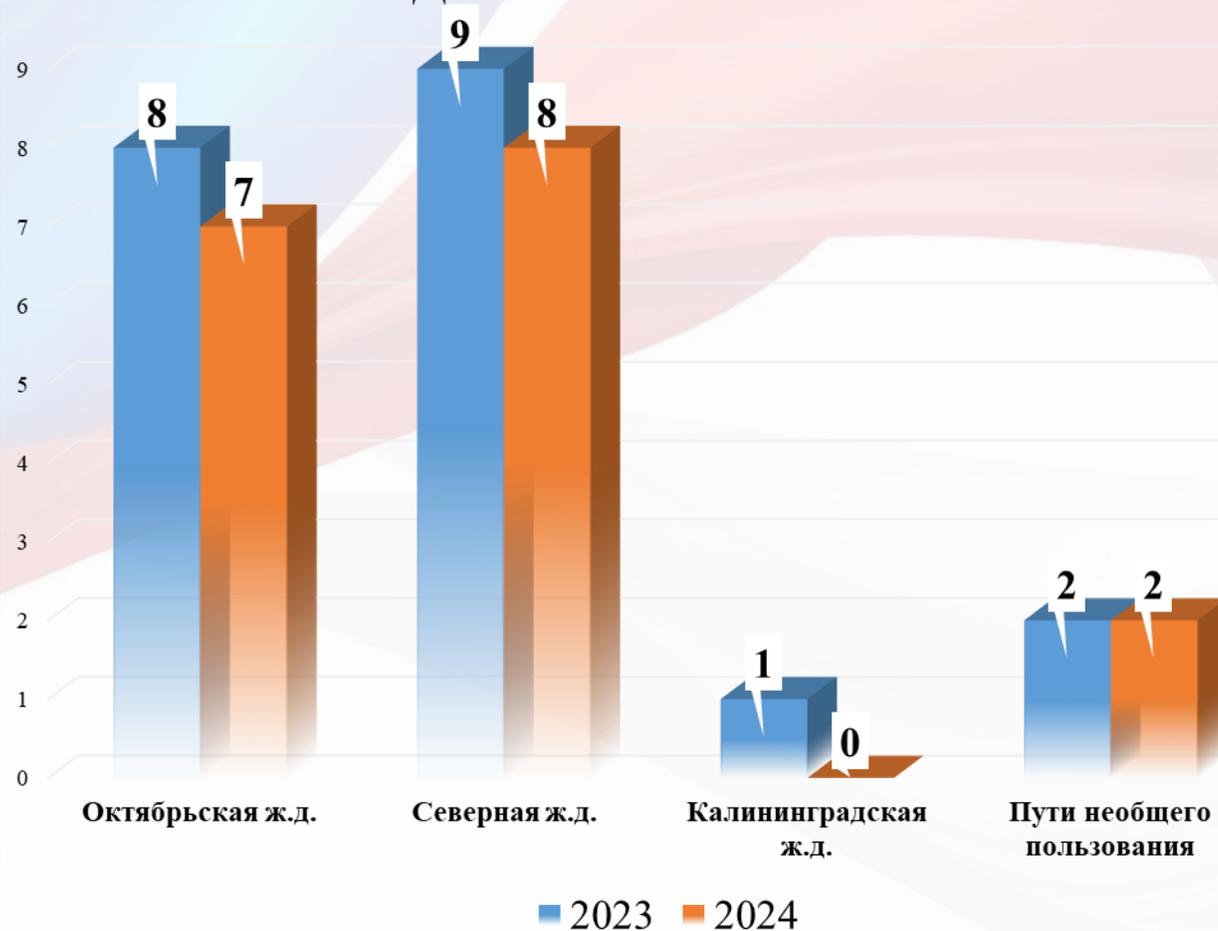


Эксплуатация железнодорожных переездов:



С 01 сентября 2023 года вступил в силу Приказ Министерства транспорта РФ от 5 октября 2022 г. N 402 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов».

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СТОЛКНОВЕНИЙ





Железнодорожный переезд — один из самых сложных участков дороги. Нарушение правил его пересечения опасно для жизни, ведь после столкновения с поездом шансы на выживание водителя и пассажиров невелики, а серьезные травмы просто гарантированы — вес поезда в тысячи раз превышает вес автомобиля, а тормозной путь составляет почти 1 км.

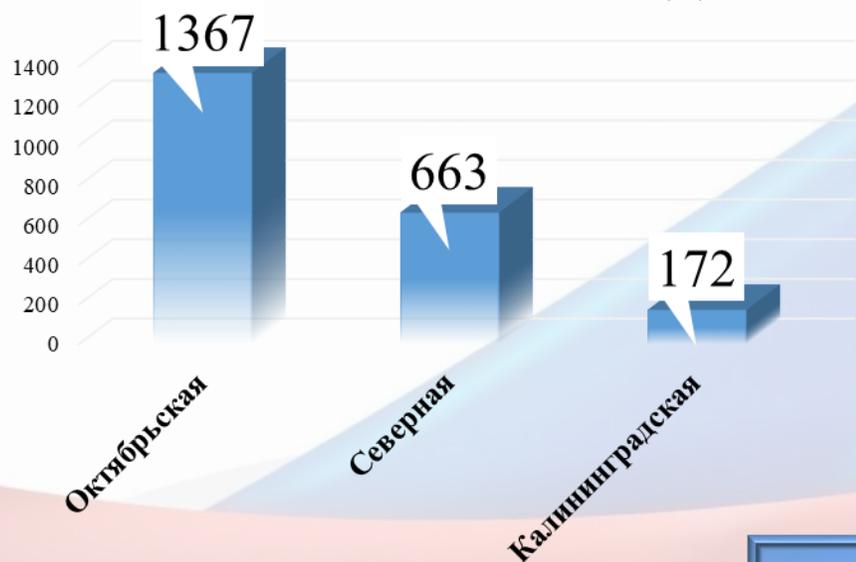
01 апреля 2024 года на перегоне Шушково – Берендеево Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» на регулируемом железнодорожном переезде допущено столкновение пассажирского поезда № 15 сообщением Архангельск – Москва с рейсовым автобусом № 102, следующим по маршруту Переславль – Бектышево. В результате столкновения смертельно травмированы водитель и шесть пассажиров автобуса (в том числе, несовершеннолетний ребенок), травмирован машинист поезда.





Комиссионные обследования железнодорожных переездов.

КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕЕЗДОВ



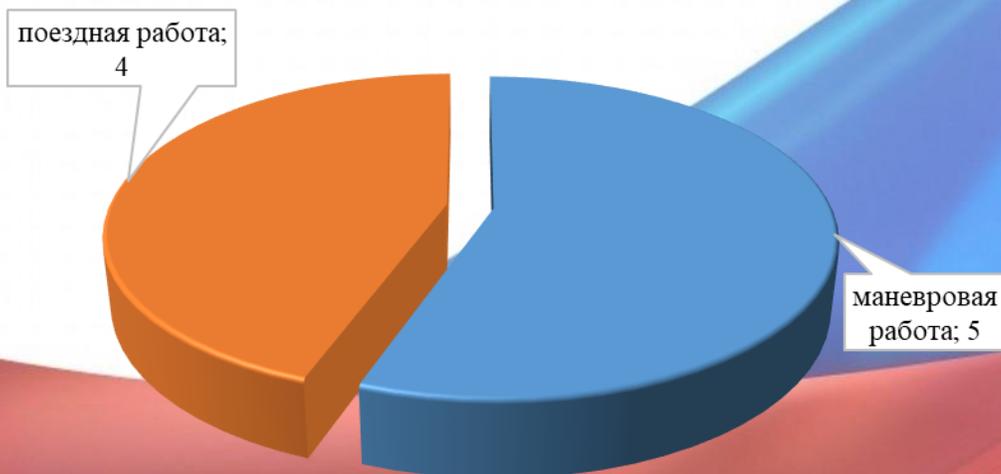
КОМИССИОННЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ



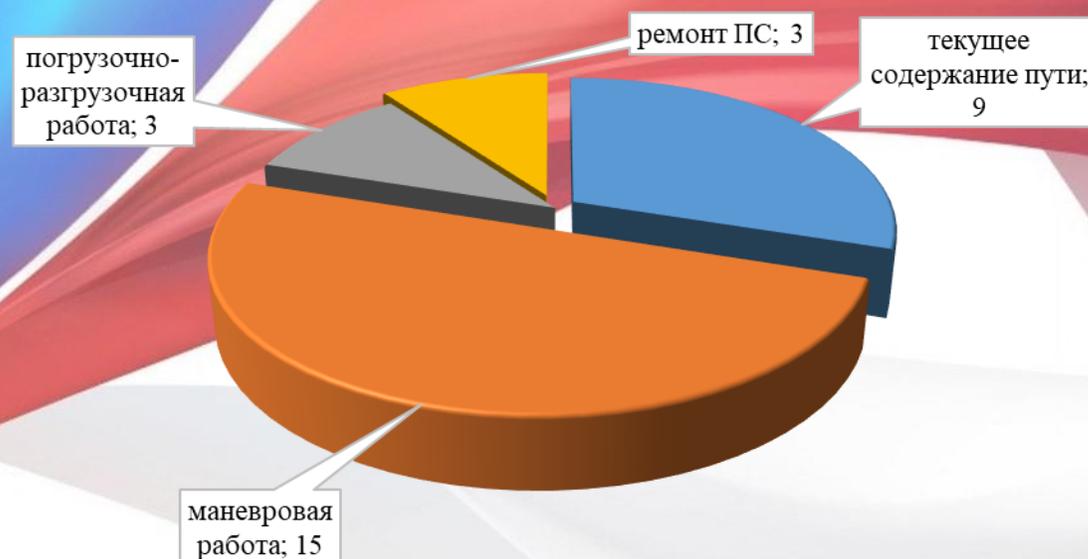


Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Распределение нарушений на путях общего пользования



Распределение нарушений, допущенных на путях необщего пользования



● На железнодорожных путях общего пользования допущено 9 сходов

● На железнодорожных путях необщего пользования допущено 30 сходов

● Проведено 17 расследований событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в рамках Приказа Минтранса России от 18.12.2014 г. № 344.



В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 22.08.2019 г. № 273, проводятся комиссии по проверке теоретических знаний.

Проведение проверки теоретических знаний
кандидатов



ВАЖНО!
Получить
обратную связь
от получателей
государственных
услуг в личном
кабинете.



Срок предоставления услуги выдачи свидетельства не превышает 5 рабочих дней со дня приема в Ространснадзоре или на Едином портале государственных и муниципальных услуг заявления и документ. Срок предоставления услуги для выдачи свидетельства взамен выданного не превышает 2 рабочих дней со дня приема в Ространснадзоре или на Едином портале государственных и муниципальных услуг заявления.



Управлением осуществляется взаимодействие с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, аппаратом полномочного представителя Президента Российской Федерации в федеральном округе, органами местного самоуправления, общественными объединениями и хозяйствующими субъектами Российской Федерации.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

Спасибо за внимание!